



**TYLKO DIPETANE ZWIĘKSZA ISTOTNY WSPÓŁCZYNNIK
MIESZANKI PALIWOWO-POWIETRZNEJ!**

O₂ → C... JEDYNE ROZWIĄZANIE



IN ADDITION TO THE
LARGE FUEL SAVING,
DIPETANE (NON-ADDITIVE):

- 1 Protects DPFs, injectors, & EGRs
- 2 DIPETANE fuels always comply to EN590



A 24 MONTH TRIAL

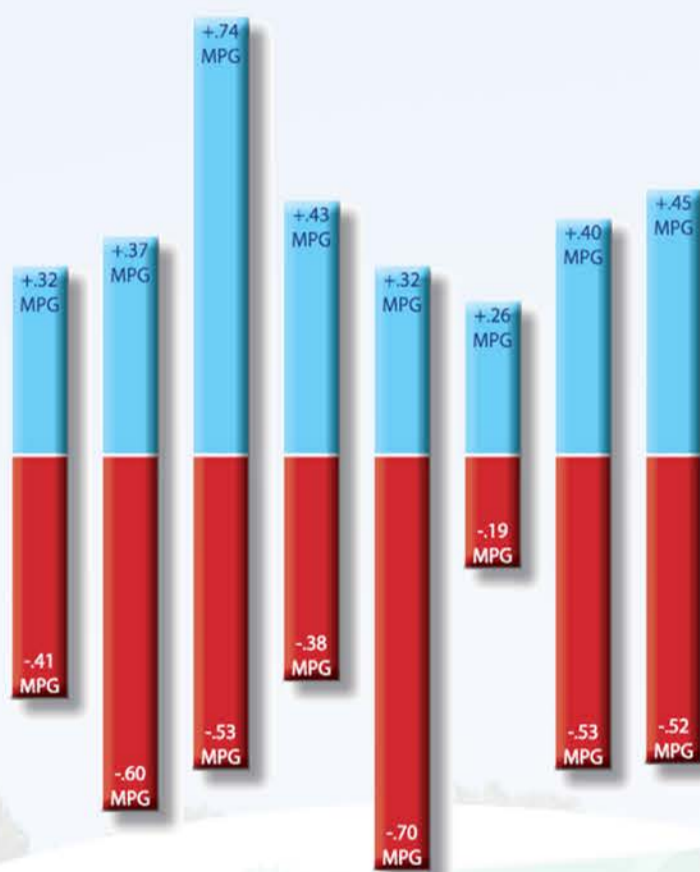
PITCHED A TEST GROUP OF 4 PETERBILT TRUCKS WITH CUMMINS 365 ISX DIESEL ENGINES USING DIPETANE AGAINST A CONTROL GROUP OF 4 WITHOUT.

THE RESULTS?

Fuel Savings of 12.5%!

Grupa kontrolna

Mierzone w odniesieniu do testu wstępnego Wartość bazowa to 5,33 MPG (mil na galon) - bez DIPETANE zużycie paliwa wzrosło wraz ze starzeniem się silników na przestrzeni 24 miesięcy. Próba ta objęła ponad 300 000 mil na samochód ciężarowy.



Grupa Testowa

W ciągu 24 miesięcy, pomimo starzenia się silników - przy użytkowaniu DIPETANE, MPG (mile na galon) wzrastały, gdy mierzone w stosunku do badania wstępnego Wartość bazowa to 5,11 MPG (mil na galon). Próba ta objęła ponad 300 000 mil na samochód ciężarowy.

DO WIADOMOŚCI: DYREKTORÓW GENERALNYCH I DS. FINANSOWYCH ORAZ KIEROWNIKÓW DS. LOGISTYKI

Testy drogowe miały pokazać, co dzieje się z obiecany w salonie poziomem spalania MPG (mile na galon) po tym, jak doszło do nagromadzenia się osadu węgla.

DIPETANE zapewnia znaczne oszczędności paliwa - bez kosztów inwestycyjnych!

DIPETANE oczyszcza silniki i zmniejsza emisję spalin - a wszystko to mieści się w ramach istniejącego budżetu na paliwo

| 24 Miesiące Testowania Co 3 Miesiące | Grupa Kontrolna | Grupa Testowa |
|--|-----------------|---------------|
| Początkowy Przebieg w Milach | 93,261 | 128,995 |
| Mile Testowe Ogółem | 1,172,256 | 1.126.648 |
| Średnia Liczba Mil Testowych Na Samochód Ciężarowy | 293,069 | 281,662 |
| Baseline MPG | 5.33 | 5.11 |
| Fleet Average MPG | 4.83 | 5.53 |
| Average Fleet Difference from Baseline | -0.50 | +0.42 |



Tel: (01) 287 6922
Adres Email: drew@dipetane.com
Strona Internetowa: www.dipetane.com